**10 важных «НЕ»,**

**о которых стоит знать учащимся**

**перед поездкой в поезде**

1. На поезд мы не опаздываем, а приходим на платформу заранее. Это не такси, ждать нас даже за дополнительную плату никто не будет!
2. При нахождении на платформе до подачи состава и во время приближения поезда не пересекаем начерченные на перроне линии белого или жёлтого цвета во избежание падения на рельсы.
3. Делаем шаг навстречу открывшейся двери вагона только после полной остановки железнодорожного состава, не запрыгивая в движущийся вагон. Аналогичные правила для выхода – покидаем вагонную площадку перед дверью только после того, как транспорт остановился, не спрыгивая на ходу.
4. Зайдя в вагон и найдя своё место, достаём всё, что понадобится в дороге, чтобы по десять раз не беспокоить соседей, ползая сначала за блокнотом, потом за ручкой, а затем за булкой с маслом. Багаж укладываем в предназначенные для него отсеки, а не просто кидаем на верхнюю полку, с которой он может упасть на голову вам или соседу по купе. При этом тяжёлые сумки и чемоданы размещаем внизу, если уж что-то и упадёт с верхней багажной полки, то пусть хоть не весом с десяток кирпичей.
5. Находясь в купе во время движения поезда, не высовываем голову из окна, чтобы её не снесло встречным транспортом и ничего прилетело «сверху-снизу-сбоку».

 Не выкидываем ничего через окно, даже если вокруг лес или степь, так как под действием порыва ветра это вами выкинутое может прилететь в окно следующих купе и травмировать пассажиров.

1. Не открываем наружные двери вагона и не стоим на подножке во время движения. Незапертая проводником дверь – это либо безалаберная ошибка работника, либо техническая неисправность, но никак не повод получить дозу адреналина и оказаться выпавшим где-нибудь за сотни километров от цивилизации.
2. Без надобности не срываем стоп-кран. Делается это только в аварийных ситуациях. Нужно помнить, что за несанкционированную остановку железнодорожного состава родителям придётся нести административную ответственность и платить штраф. Не пользуются стоп-краном при пожаре, если поезд находится в туннеле или на мосту – то есть в местах, где трудно будет эвакуировать пассажиров.
3. Не выходим на станциях с кратковременной остановкой. При разрешённых выходах не отходим далеко от вагона. Отправившийся без вас, но с вашими вещами и документами, поезд догнать проблематично. Лучше вообще вагон не покидать, а любоваться станциями из окошка.
4. Спички – детям не игрушка, а тем более в поезде. Никаких петард, воспламеняющихся веществ, свечей, зажигалок!
5. При любых подозрениях на оставленные в вагоне вещи, возникших запахах гари или появлении дыма следует незамедлительно обратиться к проводнику.